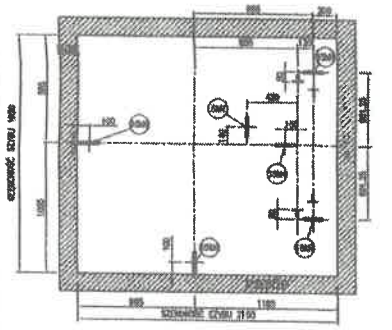
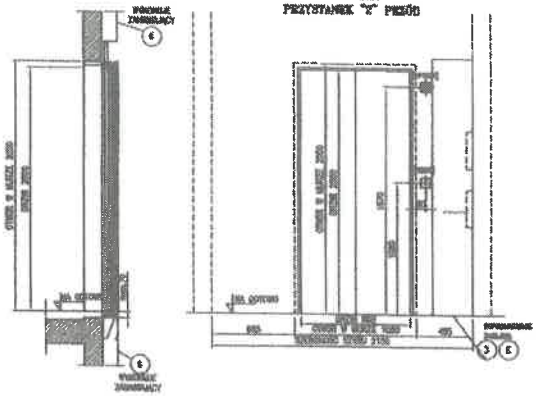
HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU
1:20

OBCIĄŻENIE JEDNOCZESNE
NA SZYT - MAKSIMUM WAGI O WARTOŚCI 0kN

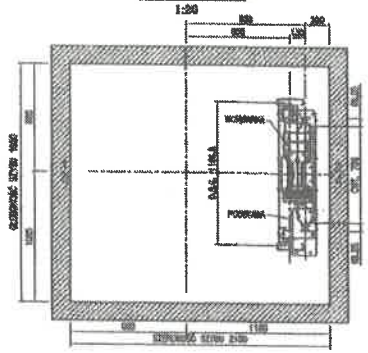


WIDOK I PRZEKRÓJ TYPOWYCH DRZWI
1:20

PRZYSTANEK "2" PRZÓD



NADSZYBIE
1:20

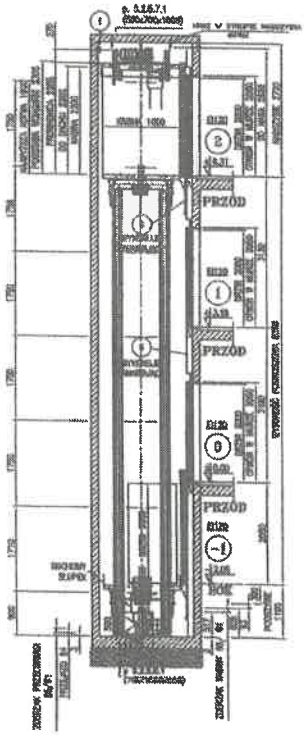


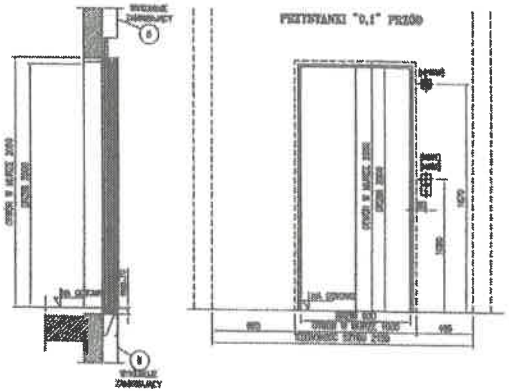
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU OTWORÓW DRZWIOWYCH – 70 mm

PODANE WYMIARY OTWORÓW DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE NIEWYKOŃCZONYM

WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH (MATERIAŁEM ODPOWIEDNIM DLA KLASY ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI) WYKONUJE BUDOWA

PRZEKRÓJ A-A
1:50

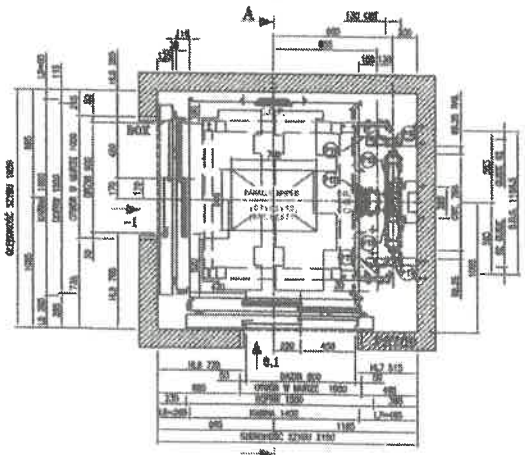


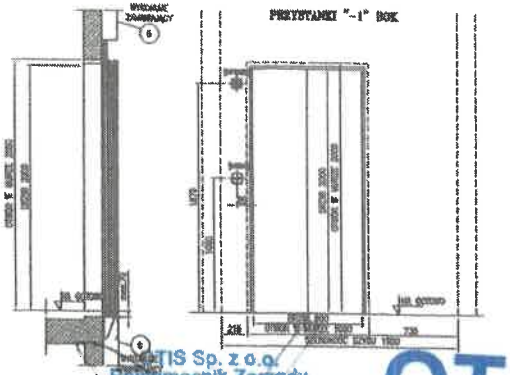


PRZYSTANKI "0,1" PRZÓD

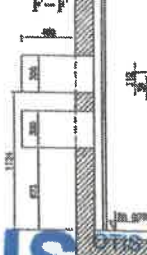
RZUT SZYBU
1:20

PRZYSTANEK "-1" BOK
PRZYSTANKI "0,1" PRZÓD





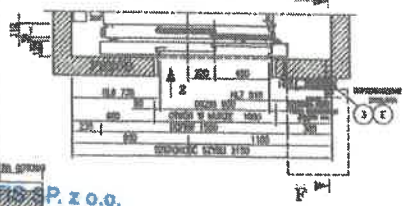
PRZYSTANKI "-1" BOK



F–F

PRZEKRÓJ A-A
1:20

PRZYSTANEK "2" PRZÓD



SIŁY NA PROWADNICACH		SIŁY w (N)	
R2		P1	
R1		P2	
P11		P3	
		P4	
		P5	
		P6	
		P7	
		P8	
		P9	
		P10	
		P11	
		P12	

WIELKOŚCI ELEKTRYCZNE DŹWIGU

Prąd znamiowy 18.3A
Prąd znamiowy 11.1A
Zabezpieczenie wstępnym 20.0A

OPIS OZNACZEŃ NA RYSUNKU:

1) Wentylacja szybu obliczona na odprowadzenie ciepła Ww 1.0 kW.
Temperatura w szybie powinna wynosić min. +8°C max. +40°C.
3) Dopuszczalne zestawienie zgodnie z normą, tą danych wykładzy.
6) Pokazywane pomiędzy drzwiami przystankowymi odległe od drzwi kabinowych o max. 150 mm, głębsze na całej długości szybu.
7) Ościeżnice szybu zgodnie z normą.
12) Drabina do podwyżki.

UWAGI DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA SZYBU

Zamaz przez przygotowawczych w komynku łączących się zaczne budowy są wzgodnione z działem technicznym. Zatwierdzenie rysunku nie stanowi dokumentacji wykonawczej szybu. Należy go traktować jedynie jako ogólny rysunek wspomagający projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu szybu. Należy budowlanie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przepisami dotyczącymi wentylacji kominowej, na których powinny odpowiadać budynki. Dz. Ustaw Nr 75 z 2002 z późniejszymi zmianami.

Dźwig będzie wyposażony zgodnie z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE:

1. Wymagania odpowiedniej wentylacji szybu jest zawarte w normach krajowych przepisów budowlanych. W szybie musi być zapewniona temperatura +8°C ÷ +40°C. Szyb dla nowo być ogrzewany gorącą wodą lub parą. Urządzenia do dźwigi i napędu zainstalowane muszą znajdować się poza szybem. Dwa znamionowym może być zabezpieczony przed dostępem, a od wewnątrz można wentylacyjne. Moc wyzwalanego ciepła w szybie wynosi 1.0 kW.
Do wewnątrz powierzchni nieutwardzonych do dźwigu nie należy wykonywać szybu.
2. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
3. Do panelu EM należy doprowadzić linię zasilającą niezależną od każdego dźwigu, o napięciu zasilającym 3x400 V 50Hz, zabezpieczoną wyłącznikiem różnicowo-prądowym. Wtedy zapewnione zasilanie dźwigu będzie zabezpieczone
7.9 kW - Moc zabezpieczenia jest zwiększona
18.3 A - Prąd nominalny dźwigu
11.1 A - Prąd znamionowy dźwigu
20.0 A - Zabezpieczenie zastosowane w rozdzielnicy.

Kabel zasilający o czasowego max. klasie B konstrukcji należy wykonać na budowie. Poniżej na wykresie na rysunku miejsce należy doprowadzić do każdego dźwigu linię wyrównawczą 230 V z ochronnym samoczynnym dla każdego dźwigu osobnej. Z PM ke OTIS rozwodu kab-ny - szyb. W pobliżu należy umieścić wskaźnik dźwigowy.

W urządzeń w systemu Compact NT - dostarczona linia 230 V do zasilania systemu.

Podczas pracy generatorowej napęd dźwigu zwraca energię do sieć. Jeżeli generatorowe zasilanie dźwigu przez UPS i w przypadku niezawodnego zasilania z kilkoma systemów gwarantowanych, urządzenia te muszą być zdolne do pochłaniania generatorowej energii.

4. Oświetlenie awaryjne lub ostrzegawcze na przystankach na poziomie podłogi nie powinno mieć wartości min. 50 lx. Przed panelem EM oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu panelu EM.
6. Ściany szybu należy wykonać z gładzi (minimum) 140kw z zaprawą C12/15 lub z pełnej cegły o grubości (minimum) 140mm, lub pełnych o wymiarze grubości monolitycznych wszystkich o grubości (minimum) 140mm o minimalnej wytrzymałości 10 N/mm². Szyb może posiadać przejście podłoża na wysokości dźwigania na ściany i sufit nadszybia. Dno powinno być gładkie, poziome, ale przewiązane dla wody. Ściany szybu powinny być na bazie.
8. Dopuszcza się pozostawienia wnęki wewnętrznej powierzchnia ściany szybu i progiem kabiny nie powinno być większa niż 0,15m (PN-EN 81.20 pkt 5.2.5.3.1).
7. Grubość warstwy wykończeniowej drzwi w pełnym dzwi szybowych nie powinna przekraczać 70mm.
8. Wykończenie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych (materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poż. drzwi) wykonuje budowa.
9. W razie braku nadszybia należy zamontować nad instalacją o wskazanej wysokości. W przypadku wystawionej kabiny ewentualnie należy zwiększyć o wysokość kabin.
10. Każdy drzwi wyrzutowe budowlanych należy koniecznie zaślepić a nawet linę. W przeciwnym razie istnieje drzwi może być nieczytelny.
11. Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/-10 mm dla ściąm, fronterwall i tynku, dla ścian murowanych +/-20mm. Dla szybu stalowego +/-5 mm.
12. Zabezpieczenia transportu dźwigu.

OTIS FLEX+ GE1382CD Dyrektywa Dźwigowa 2014/33/UE

Typ dźwigu: OSOBOWY
D1

Obciążenie: Rozkład ciężaru wzdłuż wysokości: [illegible]

Skala: 1:20 / 1:50
Wymiary: 1000 kg 630 kg 13 osób
Wym. prom. 0.04 m/s Przyst. 4 Otwór 4
Prędkość 1.00 m/s Moc 7.0 kW
Sterowanie: SIMPLEX, DOL

OTIS
OTIS Sp. z o.o.
ul. Konstruktorska 13
02-673 Warszawa
tel. 22 6079500

Data | Podpis
Rysu.: | Sprd.:
Numer rysunku: PROJEKT A
Wersja | Nr Fabr.

Uzgodniono wymiary szybu do decyzji NR 48/2023 z dnie 2023-02-08

OTIS Sp. z o.o.
Pełnomocnik Zarządu
ds. Sprzedaży Nowych Urządzeń
Adam Dźwierzyński

OTIS
OTIS Sp. z o.o.
ul. Konstruktorska 13
02-673 Warszawa
NIP 521-052-30-95
REGON 010281988
KRS 0000171415

ZAŁĄCZNIK 2

2